

Verslag overleg De Plak en omgeving

Plaats	De Kinkel	Datum verzending	6 oktober 2025
Datum	29 september 2025	Verzonden aan	Aan- en afwezigen
Tijdstip	10.30 -12.00 uur		
Opgemaakt door	R.W. Buma		

Aan-/afwezigen

Aanwezig	Functie
Dhr. Meurs	Bewoner De Plak
Dhr. Koehorst	Bewoner Deellaan
Mevr. Berndszen	Bewoner De Plak
Dhr. Polman	Bewoner De Plak
Dhr. Duifhuizen	Voorzitter wijkplatform
Hans Braam	Beleidsmedewerker Verkeer en Mobiliteit
Richard Buma	Projectleider Openbare Ruimte

Afwezig	Functie
Kopie	Functie
Barbara Nillisen	Gebiedscoördinator

1. Aanleiding en doel

Bespreken onderdelen ontwerp De Plak n.a.v. de bewonersavond en verkeerssituatie Deellaan en Loostraat. Eerstgenoemd onderwerp behoort bij het project “Fietsvoorziening De Plak”. De Deellaan en Loostraat vallen buiten de scope van dit project.

2. Ontwerp De Plak

De heer Meurs vraagt waarom De Plak in het nieuwe ontwerp voorrang heeft ten opzichte van de zijwegen? M.u.v. de Plakselaan is dat nu ook al het geval. Maar De Plak wordt ingericht conform een gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur (GOW30). De gemeente Lingewaard hanteert als uitgangspunt dat verkeer op deze weg voorrang krijgt op een erftoegangsweg middels een uitritconstructie (schuin aflopende betonband).

Aangezien de Deellaan in de toekomst ook een GOW30 wordt, is daar al rekening mee gehouden door deze kruising wel meteen gelijkwaardig te maken.

Verder merkt de heer Meurs op dat de kruising ter plaatse van de Plakselaan behoorlijk gewijzigd is ten opzichte van de voorkeursvariant die als bijlage bij het rapport van Kragten was toegevoegd en vraagt zich af waarom dat is? Nu hebben fietsers geen voorrang meer.

In het rapport zelf is bij variant 2 ook nog een alternatief voor de aansluiting/fietsoversteek aangegeven. De politie heeft aangegeven dat het alternatief logischer en duidelijker is voor elke verkeersdeelnemer en deze voldoet aan de wet- en regelgeving. Deze is uiteindelijk iets verder uitgewerkt en aan de aanwonenden gepresenteerd tijdens de inloopavond.

De heer Polman woont op nr. 48 en verzoekt om geen drempel voor zijn woning te realiseren. Dit heeft hij tijdens de bewonersavond ook al kenbaar gemaakt. Reden hiervoor zijn trillingen die de huidige drempel al veroorzaakt. Met name de bus is één van de veroorzakers. Zijn woning is gebouwd op zand.

In het huidige ontwerp is tussen Deellaan en Plakselaan één verkeersremmer aangebracht. Dit is een 'bus vriendelijk' drempelplateau. Deze heeft o.a. een flauwer talud en is minder hoog. Uiteraard wordt het autoverkeer dan wel minder afgeremd.

Vanwege de beperkte ruimte is bijv. een goede slinger maken om verkeer af te remmen niet mogelijk. Er wordt verzocht om alleen visueel drempels aan te leggen. Dus alleen met markering en geen hoogteverschil.

Het zou ook al helpen als de bus (lijn 35) er niet meer zo vaak langs hoeft. Volgens bewoners wordt deze buslijn nauwelijks gebruikt.

De heer Braam licht toe dat deze lijn wel degelijk een belangrijke functie heeft voor mensen uit Bemmelen en dat deze buslijn blijft bestaan. De busmaatschappij is wel voornemens om met kleinere bussen te gaan rijden. Dat is voor de bewoners al beter. Echter kan niet worden gegarandeerd dat dit altijd zo zal blijven.

3. Deellaan

Het wijkplatform ziet graag dat de Deellaan op korte termijn 30 km/uur wordt.

De heer Duifhuizen geeft, namens het wijkplatform, aan dat hierover enige tijd geleden een enquête is gehouden en dat er ongeveer 100 reacties zijn ontvangen. Ook is in dit in eerder rapportages al genoemd.

De heer Duifhuizen wil deze wel aanleveren.

De eerder ontvangen argumentatie vanuit de gemeente dat de weginrichting hier dan ook op aangepast moet worden en dit dus nog meerdere jaren gaat duren, wordt niet gedeeld. Het wijkplatform is van mening dat het aanwijzen (middels een verkeersbesluit) en vervolgens het plaatsen van borden voldoende is. Dat er niet gehandhaafd gaat worden, is geen probleem. Alleen het aanduiden heeft al een dusdanig psychologisch effect dat de gemiddelde snelheid zal dalen. Als voorbeeld wordt de Schaapskamp genoemd.

Verder zijn er al wegversmallingen aanwezig en hoeven er geen aanvullende verkeersremmende voorzieningen te worden gerealiseerd.

4. De Plak (vanaf Deellaan) en Loostraat

Het wijkplatform ziet ook graag dat de Plak (vanaf de Deellaan) en Loostraat ook op korte termijn 30 km/uur worden.

Mevr. Bernds geeft aan dat de logica voor een automobilist compleet weg is als men bijvoorbeeld straks, komende vanuit Elst, het tracé De Plak buiten de kom (60 km/uur), De Plak binnen de kom (30 km/uur), Loostraat tot en met de rotonde (50 km/uur), Loostraat centrum (30 km per uur) rijdt.

Ook hiervoor geldt dat het wijkplatform van mening is dat het aanwijzen (middels een verkeersbesluit) en vervolgens het plaatsen van borden voldoende is. Dat er niet gehandhaafd gaat worden, is ook hier geen probleem.

Verder is hier ook al wegversmalling aanwezig en zijn er redelijk scherpe bochten en daarom hoeven er wat hun betreft geen aanvullende verkeersremmende voorzieningen te worden gerealiseerd.

5. Vervolg

De heer Duifhuizen geeft aan dat er ook politieke partijen zijn die hier wellicht aandacht aan gaan schenken.

Planning: ongeveer eind dit jaar/begin volgend jaar is de verdere uitwerking van De Plak gereed en zal een o.a. een verkeersbesluit moeten worden genomen. Het zou mooi zijn als er dan ook duidelijkheid is over wel of geen 30 km/uur instellen op de genoemde straten.

We blijven elkaar hierover goed informeren.